

« Du Diagnostic aux premiers éléments de Stratégie »

18 janvier – La Tour du Pin

Comprendre le territoire des Vals du Dauphiné pour actionner les bons leviers !

Suite au COPIL de lancement de la démarche Climat Energie d'octobre dernier, les élus et l'équipe projet ont présenté la synthèse du **diagnostic** du territoire, première « phase-tidieuse » essentielle au projet pour cibler les enjeux.

50 acteurs étaient présents : élus, Sous-préfet et services de l'Etat, partenaires institutionnels, représentants professionnels et associatifs de tous secteurs.

Retrouvez la synthèse des échanges ci-dessous :



BD de Pénélope Bagieu pour l'IAU idF

1. Un point sur les données prises / non prises en compte dans le diagnostic

1. **Sont intégrés** au diagnostic les éléments relevant de :

<p>ESPACE PUBLIC ET CADRE DE VIE</p>	<p>La vulnérabilité des ménages (à croiser avec les déplacements)</p> <ul style="list-style-type: none"> Rapprochement d'ENEDIS en cours pour obtenir les données relatives au nombre d'abonnés en situation de précarité. En l'instant : intégration de données statistiques de l'INSEE. <p><i>[Indlr : obtention des données le 26/1, y compris sur le volet mobilité]</i></p>	<p>SCOT Nord Isère MC Evrard</p>
<p>BÂTIMENTS ET URBANISME</p>	<p>La distinction des statuts de locataires et de propriétaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Donnée intégrée dans les scénarios (les propriétaires vont généralement faire moins d'efforts pour isoler les maisons qui sont mises en location). 	<p>Conseil de développement P Thiébaud</p>
<p>BÂTIMENTS ET URBANISME</p>	<p>Le patrimoine bâti public</p> <ul style="list-style-type: none"> Le diagnostic (et les préconisations à venir) ne concerne pas que le parc privé et intègre bien les bâtiments des collectivités et de l'intercommunalité. 	<p>Commission DD & mairie Dolomieu D Hartmann</p>
<p>ESPACE PUBLIC ET CADRE DE VIE</p>	<p>La consommation globale des habitants du territoire à travers les postes vêtements, alimentation, ...</p> <ul style="list-style-type: none"> OUI partiellement <i>[Compléments après COPIL : Cependant il s'agit ici d'une approche de type bilan carbone avec des données à l'échelle du département de l'Isère, les spécificités très locales de la CCVD ne sont pas prises en compte.]</i> 	<p>Repair'Café P Lepoutre</p>
<p>MOBILITÉ</p>	<p>Les déplacements internes sur le territoire, à partir des données de l'enquête ménage déplacement de 2015 -</p> <ul style="list-style-type: none"> Intégration prévue des données pour dégager des leviers d'actions en fonction de la caractérisation des déplacements 	<p>(ex)Agence de Mobilité O Guillot</p>

4. Pour la suite... des pistes à creuser

 ENERGIES	<p>Le développement du Gaz Naturel pour Véhicules (GNV) : l'entreprise François CHOLAT s'est équipée d'un camion GNV en activité depuis un mois et travaille avec la CAPI sur l'aménagement possible d'une station. Perspective intéressante à creuser (offre / demande ?) en décloisonnant la réflexion entre les territoires.</p>	MAISON CHOLAT F F C Cholat
 ESPACE PUBLIC ET CADRE DE VIE	<p>L'application stricte de l'interdiction de brûlage à l'air libre (arrêté préfectoral) : tolérance actuelle envers les agriculteurs et forestiers à re questionner.</p>	Association AUTOUR F Lafont
 MOBILITÉ	<p>Le développement de la mobilité douce sur des petits trajets (entre communes)</p> <p>► A noter : Déplacements doux en régression par rapport à 2008. Selon l'enquête ménage-déplacement INSEE de 2016 (info donnée en séance par O. Guillot) = 51% des déplacements sur VDD sont inférieurs à 3 km.</p>	Association AUTOUR F Lafont
 MOBILITÉ	<p>Le développement des transports en commun : réflexion à porter sur le territoire et les EPCI voisins, où les longues distances ne pourront se régler avec les modes doux. 2 roues intéressants (dont VAE) au niveau des villages et des villes, mais TC à regarder pour limiter les voitures individuelles, souvent sans passagers, ainsi que le covoiturage.</p> <p>A corréliser avec l'aménagement du territoire aussi (cf. Plan Local d'Urbanisme Intercommunal) pour rapprocher le travail du domicile.</p>	TERRAVAL'D D Villard GRETA
 AGRICULTURE, ALIMENTATION ET DÉCHETS	<p>Le développement des circuits courts :</p> <p>C'est un moyen de gestion à valoriser : valoriser les terres agricoles, réaliser des préemptions foncières sur les zones de captage pour y conduire une agriculture adaptée,</p>	ARS C Clément
	<p>95% de la production du Grand Lyon est exportée, et 95% de l'alimentation est importée. En Isère : le label ISHERE est développé pour la consommation locale, c'est une chance !</p> <p>Il faudrait que les industriels soient davantage associés pour utiliser leur compétence et les retranscrire sur le terrain.</p> <p>Enfin : requestionner la valorisation des agriculteurs qui subissent beaucoup de contrôles, de pénalités, de sanctions, et ne reçoivent les subventions que 2 ans après les demandes.</p>	MAISON CHOLAT F F C Cholat
	<p>De nombreuses actions sont en cours sur les VDD via le partenariat avec la Chambre d'agriculture et Terraval'd (sur l'alimentation des cantines, l'agriculture paysanne, ...)</p>	Ch agriculture -TERRAVAL'D T Béhal
 ENERGIES	<p>La visibilité sur les projets de production d'énergie renouvelable :</p> <p>La capacité de raccordement au réseau étant limitée (possibilité de faire environ 3 centrales PV au sol), le manque de visibilité des collectivités et des services de l'Etat vis-à-vis des initiatives privées (réponse à des appels à projet) est problématique. La priorisation des projets dans le cadre d'une vision globale de l'aménagement du territoire devrait être entre leurs mains.</p> <p>Opportunités au niveau des friches industrielles, des sites pollués... Les VDD pourraient réaliser un travail de recensement des sites potentiels puis lancer un appel à projet (initiatives privées ou publiques).</p> <p>A noter : les « anciennes carrières » n'existent pas : soit en activité, soit « réaménagées » selon un projet précis.</p>	LO PARVI R Quesada

5. En conclusion - on retiendra :



J-C GALLET

Vice-Président Stratégie
et Développement

Sur le volet diagnostic, et en focus général :

- 1/ Des **données à renforcer** dans le diagnostic, notamment sur la mobilité, les réseaux, l'agriculture et la notion de puits de Carbone / analyser la résilience du territoire.
- 2/ La **nécessité de plus de souplesse dans la législation et dans les contraintes auxquelles sont soumis chaque acteur** : il faut donner le temps d'accompagner le pas de côté.
- 3/ Un **travail à faire sur les changements de comportements en profondeur** : ont été évoqués notamment le chauffage bois par exemple
- 4/ Le **développement d'une boîte à outils** pour maximiser l'échange d'expériences, mettre en œuvre les bonnes pratiques des autres
- 5/ La **nécessité de dépasser les frontières administratives** car l'enjeu est commun et les leviers collectifs : exemple Mobilité / Production d'énergies...

Sur les potentiels en énergies renouvelables

- 1/ Un **juste équilibre à trouver entre la disponibilité de la ressource, le besoin local et les impacts potentiels** du développement des ENR (qualité de l'air, destination des cultures, vocation des sols ...)
- 2/ Le **gisement** que représente cette transition **au niveau de l'économie locale** mais également sur les territoires voisins : se préparer à maximiser les circuits courts dans une logique durable. Il existe une vraie économie de la chaleur... d'où la démarche territoriale !
- 3/ Une **vigilance** à avoir sur les **projets d'implantation**, et un partenariat à développer avec les acteurs de l'énergie

On se revoit bientôt !

ATELIER #1 STRATEGIE :



Mardi 19 février de 17h00 à 20h00

Salle des Fêtes de MONTAGNIEU,
Place de l'Eglise



Contact :

Raphaëlle LEBOUCHER

Responsable de la politique Développement durable

☎ 04 74 97 05 79 – 06 73 18 84 11

✉ planet@lesvalsdudauphine.fr



